

Szczecin:
w Twoim *tempie*

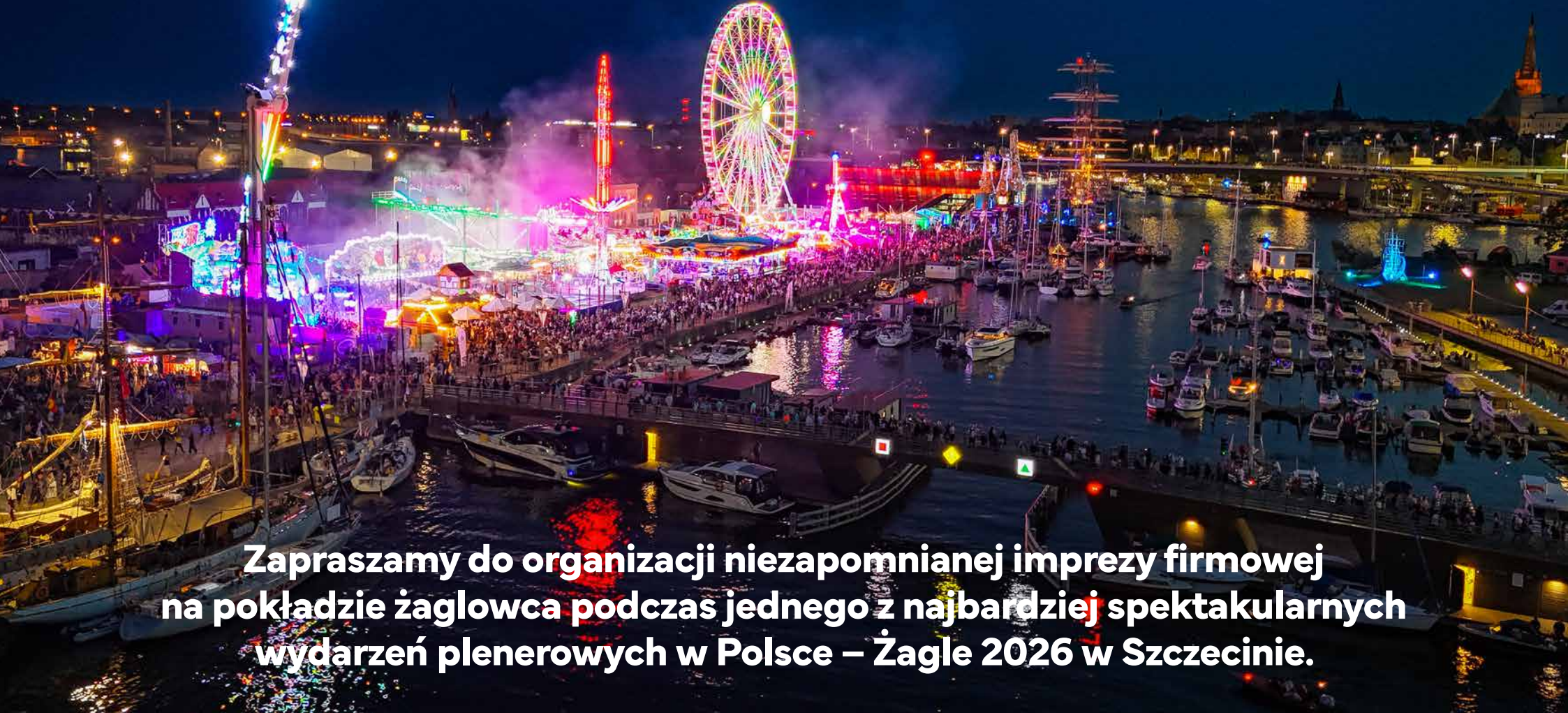
Żagle

14 - 16 sierpnia 2026

Impreza firmowa
na pokładzie żaglowca

OFERTA





Zapraszamy do organizacji niezapomnianej imprezy firmowej na pokładzie żaglowca podczas jednego z najbardziej spektakularnych wydarzeń plenerowych w Polsce – Żagle 2026 w Szczecinie.

To wyjątkowa okazja, aby połączyć prestiżowy charakter eventu z atmosferą wielkich żaglowców, panoramą Odry oraz energią tętniącego życiem nadodrzańskiego bulwaru. Żagle 2026 to wydarzenie przyciągające tysiące mieszkańców i turystów oraz dziesiątki żaglowców z całego świata. Przy Wałach Chrobrego i wyspie Łasztownia zacumują jednostki, które zabiorą odwiedzających w wyjątkową żeglarską przygodę.

Organizacja spotkania biznesowego, imprezy firmowej lub wieczornego przyjęcia na pokładzie żaglowca cumującego w sercu Szczecina pozwala stworzyć wydarzenie, które na długo pozostanie w pamięci uczestników.



Żagle 2026 to nie tylko święto żeglarskie, ale także duże przedsięwzięcie artystyczne, które przyciągają tysiące widzów. Na terenie imprezy powstanie m.in. Jarmark pod Żaglami ze stoiskami gastronomicznymi i pamiątkami, wesołe miasteczko, strefy tematyczne. Możliwość organizacji zamkniętego przyjęcia w samym sercu tak dużego eventu, to niespotykana okazja do nawiązania relacji biznesowych.



3
dni
imprezy



1
prestiżowe
wydarzenie



10
dziesiątki
żaglowców
i jachtów



500 000
ponad
500 000
odwiedzających



10
wiele atrakcji
na terenie
imprezy



10
niezwykła
sceneria



10
możliwości
dla organizacji
ekskluzywnego
spotkania



WYJĄTKOWA SCENERIA EVENTOWA

Nad brzegiem Odry górują Wały Chrobrego – jedno z najpiękniejszych miejsc w Europie. Stąd rozpościera się widok na rozległą panoramę Odry i portu. Wały Chrobrego wraz z wyspą Łasztownia po drugiej stronie rzeki tworzą niepowtarzalną w skali kraju przestrzeń eventowa. Po jednej stronie historyczna zabudowa tarasowa z lat 20. XX wieku, po drugiej industrialne przestrzenie dawnych terenów portowych, przeładunkowych i fabrycznych. Tak prezentuje się wodna brama do samego serca Żagli 2026, gdzie odbywać się będzie Państwa przyjęcie.



NA POKŁADZIE ŻAGLOWCA

Podczas pobytu jednostek w portach przyjętą praktyką jest wynajęcie pokładu i organizacja ekskluzywnego spotkania w wyjątkowej atmosferze. W tym roku swoje pokłady udostępni siedem jednostek: **Loth Loriën, Minerva, Santa Barbara Anna, Albert Johannes, Baltic Beauty, Abel Tasman i Joanna Saturna.**





ZAŁOŻENIA

- wynajęcie pokładu żaglowca dostosowanego do liczby uczestników (**od 40 do 110 osób**)
- termin: **14-15 sierpnia 2026**
- czas realizacji: **3 godziny (w godz. 18:00-21:00)**
- miejsce cumowania: **szczecińskie nabrzeża – centrum imprezy**
- całkowita **rezerwacja jednostki**
- charakter imprezy: **zamknięty, wstęp tylko na zaproszenia**
- profil gości: grono Gości **zaproszonych przez Państwa**

RODZAJE POKŁADÓW

Loth Loriën



Długość pokładu

48 m

Liczba gości

85

Minerva



Długość pokładu

49 m

Liczba gości

110

Santa Barbara
Anna



Długość pokładu

46 m

Liczba gości

70

Albert
Johannes



Długość pokładu

46,5 m

Liczba gości

65

Baltic Beauty



Długość pokładu

40 m

Liczba gości

40

Abel Tasman



Długość pokładu

40,5 m

Liczba gości

70

Joanna
Saturna



Długość pokładu

35 m

Liczba gości

48

Loth Loriën (Niderlandy)

Port: Amsterdam

Długość: 48,00 m

Maszty: 3

Rok budowy: 1907

Żagle: ok. 500–572 m²

Silnik: Deutz Diesel 360 KM.

Żaglowiec został zbudowany w 1907 roku w norweskiej stoczni Mjellem & Karlsen w Bergen. Pierwotnie nosił nazwę „Njord” i służył, jako lugier parowy do połowu śledzi na Morzu Północnym. Przez dekady przechodził liczne modernizacje – w 1930 roku został wydłużony, a w 1952 roku silnik parowy zastąpiono wysokoprężnym.

Nowy rozdział w jego historii rozpoczął się w 1989 roku, kiedy to kupił go holenderski armator Jaap van der Rest. Jednostka przeszła gruntowną przebudowę na luksusowy żaglowiec pasażerski. Nazwa „Loth Loriën” pochodzi z twórczości J.R.R. Tolkiena i oznacza elficką krainę (dosłownie „Kwitnący Sen”). Obecnie statek pływa, jako trzymasztowa brygantyna, biorąc udział w najważniejszych zlotach żaglowców w Europie.



Minerva (Niderlandy)

Port: Scheveningen (NL)

Długość: 49,00 m

Maszty: 3

Rok budowy: 1935

Żagle: ok. 900 m²

Silnik: 180 KM.

Minerva to elegancki, trzymasztowy szkuner gafłowy o stalowym kadłubie, który mimo upływu lat zachwyca nienaganną sylwetką. Jej historia zaczęła się w 1935 roku w niemieckiej stoczni C. Lühring w Kirchhimmelwarden. Co ciekawe, na wodę spłynęła pod zupełnie innym imieniem – „Uwe Ursula”.

Zmienne losy: Początkowo służyła jako statek towarowy, radząc sobie z trudnymi warunkami na Morzu Północnym i Bałtyku. Przetrwiała zawieruchę wojenną, a w latach 80. przeszła gruntowną renowację i przebudowę, dzięki której stała się luksusowym żaglowcem pasażerskim. Pod nową nazwą „Minerva” – rzymskiej bogini mądrości – zaczęła nową karierę, promując tradycyjne żeglarstwo w całej Europie.

Pływający salon: Dziś Minerva znana jest z wysokiego standardu wykończenia. Jej wnętrza łączą surowy, morski klimat z elegancją (dużo mahoni i mosiądzu). Statek jest stałym bywalcem największych europejskich imprez żeglarskich, takich jak SAIL Amsterdam, a jego wizyta w Szczecinie to doskonała okazja, by zobaczyć, jak dba się o historyczne, stalowe żaglowce.



Santa Barbara Anna

(Niemcy)

Port: Rostock

Długość: 44,2 m

Zanurzenie: 3 m

Rok budowy: 1951

Żagle: 538 m²

Silnik: diesel 8-cylindrowy

Zbudowana w 1951 roku w Anglii, jako stalowy trawler rybacki „Vanessa Ann”, jednostka służyła przez ponad 20 lat do połowów na północnym Atlantyku, m.in. w rejonie Islandii. Brała udział w tzw. Wojnach Dorszowych, podczas których została uszkodzona w kolizji z islandzką kanonierką „Thor”.

W 1957 roku sprzedana do Fleetwood, kontynuowała pracę, jako trawler aż do 1973 roku. W 1984 roku, po zmianie właściciela, została przebudowana na trzymasztowy szkuner topsailowy, powiększony o 14 metrów.

Od 1995 roku jednostka należy do miasta Rostock i pełni funkcje szkoleniowo-rekreacyjne. Na pokładzie znajdują się m.in. mesa, kambuz, 20 koi oraz zaplecze sanitarne.



Albert Johannes (Niderlandy)

Port: Rostock

Długość: 46,50 m

Maszty: 3

Rok budowy: 1928

Żagle: ok. 450 m²

Silnik: Caterpillar 320 KM.

Historia Alberta Johannesesa sięga roku 1928, kiedy to opuścił stocznnię jako dwumasztowy szkuner z napędem motorowym. Przez dziesięciolecia służył jako statek towarowy, transportując ładunki między portami Morza Północnego i Bałtyckiego. W latach 80. przeszedł gruntowną przebudowę – dodano mu trzeci maszt, zmieniając go w elegancki, trzymasztowy szkuner gaflowy, przygotowany do przewozu pasażerów.

Dzisiaj jest to jedna z najaktywniejszych jednostek szkoleniowych i czarterowych w Europie Północnej. Dzięki swojej stabilności i dużej powierzchni pokładu, Albert Johannes jest doskonałym miejscem do nauki pracy z żaglami oraz integracji pod wspólnym masztem.



Baltic Beauty (Polska)

Port: Gdańsk

Długość: 40 m

Zanurzenie: 2,51 m

Rok budowy: 1926

Żagle: 345 m²

Silnik: Volvo Penta 220 KM.

Jednostkę zbudowano w 1926 roku w hollenderskiej stoczni N.V. Capello w Zwartsluis jako statek do przewozu żywych węgorzy „Hans 2”. W miejscu dzisiejszego salonu kapitańskiego znajdował się zbiornik na ryby, a napęd stanowiła maszyna parowa.

W 1936 roku sprzedano ją do Szwecji, gdzie otrzymała nazwę „Sven Wilhelm” – zapłatą za statek było 25 ton żywych węgorzy. Po latach eksploatacji jednostka podupadła i w 1977 roku została wycofana ze służby. Rok później odkupił ją Victor Gottlow, który po gruntownym remoncie przekształcił ją w żaglowiec – najpierw szkuner, a od 2004 roku brygantynę.

Statek otrzymał nazwę „Baltic Beauty”. Dziś wyróżnia się m.in. bogatym wyposażeniem wewnątrz oraz galionem z wizerunkiem węgorza – nawiązującym do jego rybackiej przeszłości.

Od 2019 roku jednostka pływa pod polską banderą, a jej portem macierzystym jest Gdańsk. W 2026 roku obchodzi 100-lecie istnienia.



Abel Tasman (Niderlandy)

Port: Kampen (NL)

Długość: 40,5 m

Zanurzenie: 2,4 m

Rok budowy: 1913

Żagle: 450 m²

Silnik: diesel GM 234 KW.

Dwumasztowy szkuner został zbudowany w 1913 roku w stoczni Pattje w Waterhuizen (Holandia) jako żaglowy statek towarowy „Hermann”, przeznaczony do żeglugi po Morzu Północnym i Bałtyku. Początkowo pływał bez silnika. W późniejszych latach jednostkę sprzedano do Danii, gdzie została wydłużona i przemianowana na „Laksen”. Do końca lat 80. XX wieku służyła w żegludze przybrzeżnej jako statek transportowy.

W 1989 roku przebudowano ją na komfortowy żaglowiec czarterowy, przywracając pierwotne wymiary kadłuba a i tradycyjny charakter. W 1998 roku otrzymała obecną nazwę „Abel Tasman” – na cześć holenderskiego odkrywcy, który w XVII wieku dotarł m.in. do Tasmanii i Nowej Zelandii. W 2024 roku przeszedł długo wyczekiwany remont. Na swoim pokładzie jest w stanie komfortowo zmieścić 24 pasażerów i 4-6 osobową załogę. Podczas dziennych rejsów może zabrać 60 pasażerów.

Jednostka należy do rodziny trzech bliźniaczych statków – wszystkie zachowały się i nadal płyną.



Joanna Saturna (Finlandia)

Port: Uusikaupunki (Finlandia)

Długość: 34,00 m

Maszty: 2

Rok budowy: 1903

Żagle: ok. 415 m².

Joanna Saturna to prawdziwa perła fińskiego żeglarstwa. Ten dwumasztowy szkuner to jeden z najstarszych żaglowców w tamtym regionie, który mimo upływu lat zachwyca elegancją i doskonałym stanem technicznym.

Historia tej jednostki zaczęła się ponad 120 lat temu w Holandii, gdzie została zbudowana jako żelazny luger rybacki. Przez dekady służyła do ciężkiej pracy na Morzu Północnym, by w 2000 roku trafić w ręce fińskiego entuzjasty. Przeszła wtedy niesamowitą metamorfozę – po trzech latach drobiazgowej renowacji w porcie w Turku, narodziła się na nowo jako luksusowy, pasażerski szkuner żaglowy.

Dziś Joanna Saturna łączy w sobie surowość historycznego statku z nowoczesnym komfortem. Jej wizyta w Szczecinie to okazja, by zobaczyć, jak dbałość o detale pozwala zachować morskie dziedzictwo w pełnej chwale.



Chętnie zapoznamy się
z Państwa oczekiwaniami
i przygotujemy
indywidualną wycenę.

www.zagle.szczecin.eu



Żegluga Szczecińska Turystyka Wydarzenia jest organizatorem zlotu ŻAGLE 2026. Żeglarski Szczecin Zaprasza

KONTAKT: Agnieszka Bloch
agnieszka.bloch@zstw.szczecin.pl
tel. +48 504 727 145